



FILOSOFIA

PHILOSOPHY

CSAI, insieme ad Abarth, Tatuus e Fiat Powertrain Technologies, ha sviluppato una monoposto innovativa, con l'obiettivo di offrire ai giovani piloti il miglior rapporto SICUREZZA/ PRESTAZIONI/QUALITA'/PREZZO

- prioritari all'aspetto della sicurezza, nel rispetto dei regolamenti FIA F.3
- livello di prestazioni che consenta ai migliori piloti di emergere
 - alta qualità di fabbricazione
 - connubio tra design innovativo ed aerodinamica
 - ottimizzazione dei costi di gestione

CSAI, with Abarth, Tatuus and Fiat Powertrain Technologies, has developed an innovative new single-seater with the aim of providing up and coming young drivers with the best possible ratio of SAFETY/PERFORMANCE/QUALITY/PRICE/

- safety is the prime factor, in line with FIA Formula 3 Regulations
- a level of performance which will enable the best drivers to shine
 - a high build quality
- a successful marriage of innovative design and optimised aerodynamics
 - optimization of operating costs





Chassis:
TATUUS FA010 monoscocca composito in carbonio omologato FIA F.3

Strutture di sicurezza:
Crashbox anteriore in carbonio composito omologato FIA F.3
Piantone sterzo omologato FIA F.3
Roll-bar omologato FIA F.3
Cavi ritenzione ruote CORTEX a norma FIA
Cinture di sicurezza OMP a 6 punti compatibili con sistemi HANS
OMP estintore elettrico
Sedile estraibile regolamentare FIA

Carrozzerie:
Fibra di carbonio

Ali:
Ala anteriore con mainplane e flaps regolabili
Ala Posteriore a 3 elementi con regolazioni

Motore:
FPT 414TF 1400cc. turbo - 180 hp

Elettronica:
MAGNETI MARELLI ECU e acquisizione dati

Strumentazione:
AIM, dash board integrato al volante

Trasmissione:
SADEV, sequenziale a 6 velocità - Differenziale LSD

Sospensione anteriore:
Doppi triangoli sovrapposti con push-rod - Mono-ammortizzatore
Regolazione delle geometrie di camber e convergenza

Sospensione posteriore:
Doppi triangoli sovrapposti con push-rod - Doppio ammortizzatore
Regolazione delle geometrie di camber, convergenza,
centro di rollio e anti-squat

Ammortizzatori:
ORAM, bump e rebound regolabili

Molle:
EIBACH 36mm x 100mm

Freni:
AP, pinze a 4 pistoni, dischi in acciaio ventilati - Pastiglie freno FERODO

Serbatoio:
PREMIER, FIA FT3 45 Lt etanolo compatibile

Cerchi:
ATS alluminio Ant. 9x13" - Post. 10,5x13" a fissaggio centrale

Pneumatici:
KUMHO Ant.180/550R13 - Post. 240/570R13

Dimensioni:
Passo: 2650 mm
Carreggiata anteriore: 1490 mm
Carreggiata posteriore: 1455 mm
Peso: 550 kg incluso pilota



**Chassis:**

TATUUS FA010 monocoque carbon composite FIA F.3 homologated

Safety features:

Carbon composite front crashbox FIA F.3 homologated,
Steering column FIA F.3 homologated,
Roll-hoop FIA F.3 homologated,
CORTEX wheel tethers FIA homologated,
OMP, six-point safety harnesses, hans predisposed
OMP electrically operated fire extinguisher
Extractable seat, FIA rules

Bodywork:

Carbon fibre

Wings:

Front wing with mainplane and adjustable flaps
Rear wing with three aero profiles adjustable

Engine:

FPT 414TF unit 1.400cc. turbo - 180 hp

Electronics:

MAGNETI MARELLI ECU and data acquisition

Instrumentation:

AIM steering wheel display

Transmission:

SADEV, sequential six-speed gearbox - LSD differential

Front Suspension:

Double wishbone with pushrods - Monoshock layout
Camber and toe adjustable

Rear Suspension:

Double wishbone with pushrods - Twin shock layout
Camber, toe, roll centre, anti-squat adjustable

Shock Absorbers:

ORAM, bump and rebound adjustable

Springs:

EIBACH 36mm x 100mm

Brakes:

AP, four pistons calipers, cast iron ventilated discs - FERODO brake pads

Fuel tank:

PREMIER, FIA FT3 fuel cell ethanol compatible, 45 lt volume

Wheels:

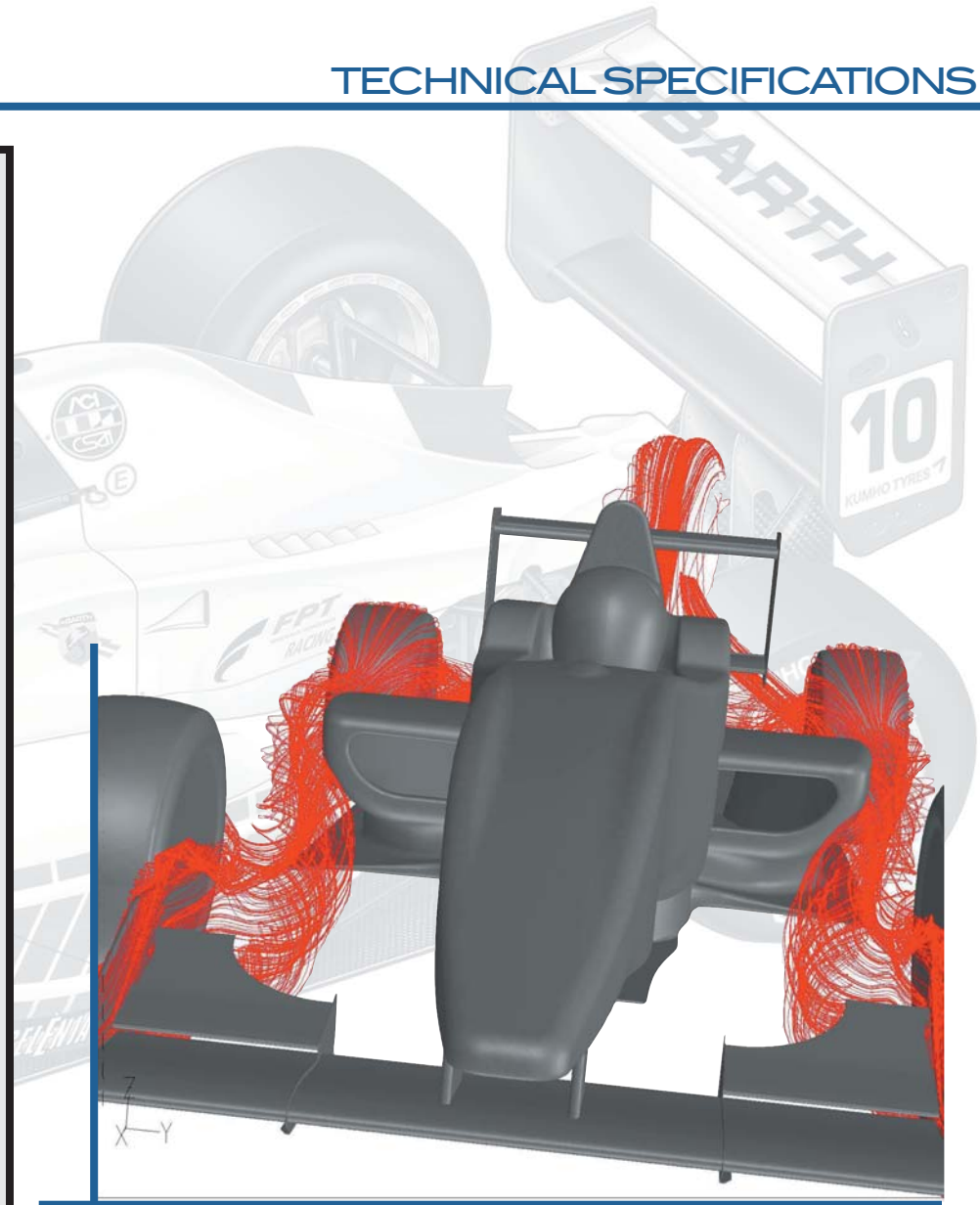
ATS Front 9x13" - Rear 10,5x13" centre bolt aluminium

Tyres:

KUMHO Front 180/550R13 Rear 240/570R13

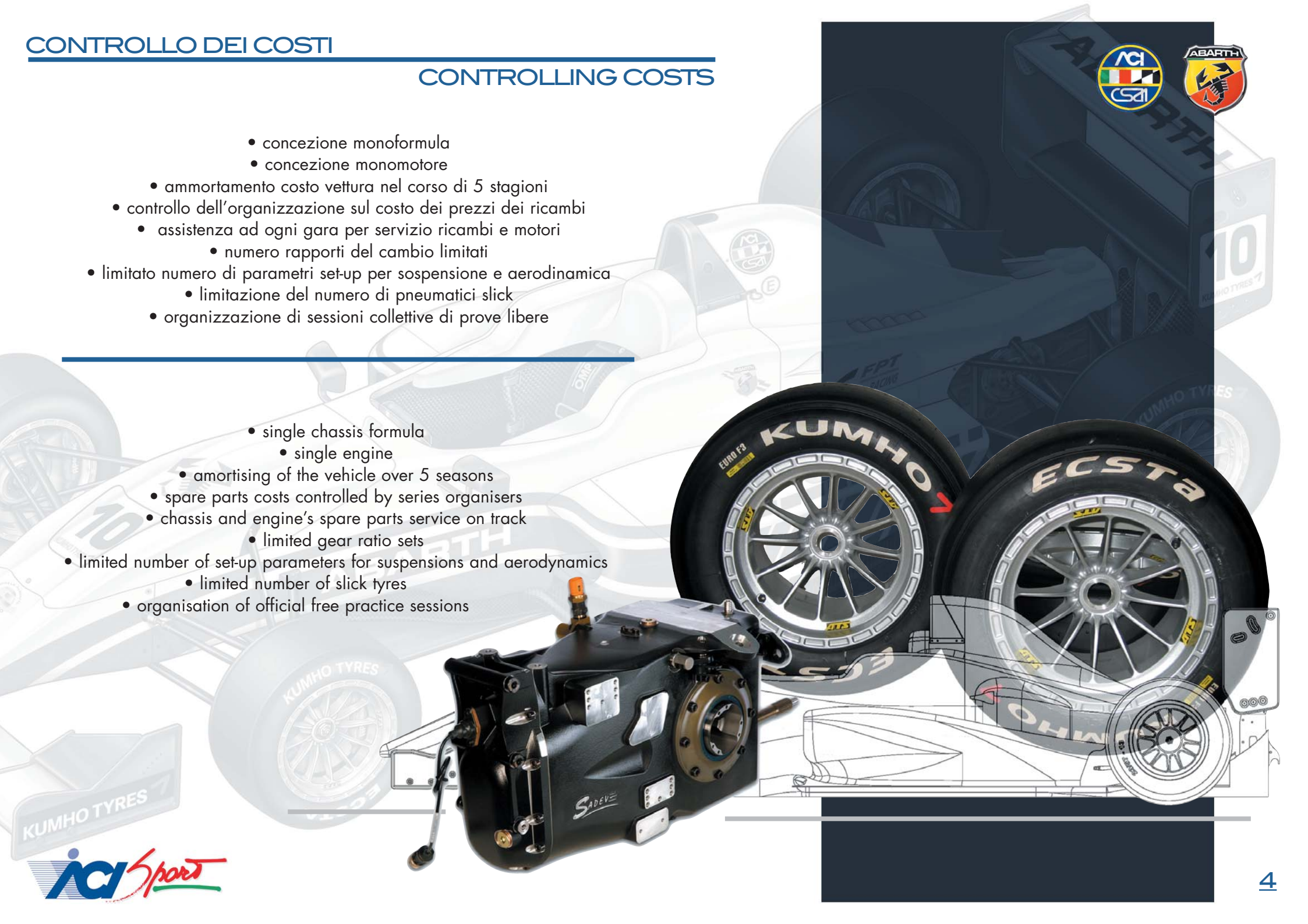
Dimension:

Wheelbase: 2650 mm
Front track: 1490 mm
Rear track: 1455 mm
Weight: 550 kg including driver

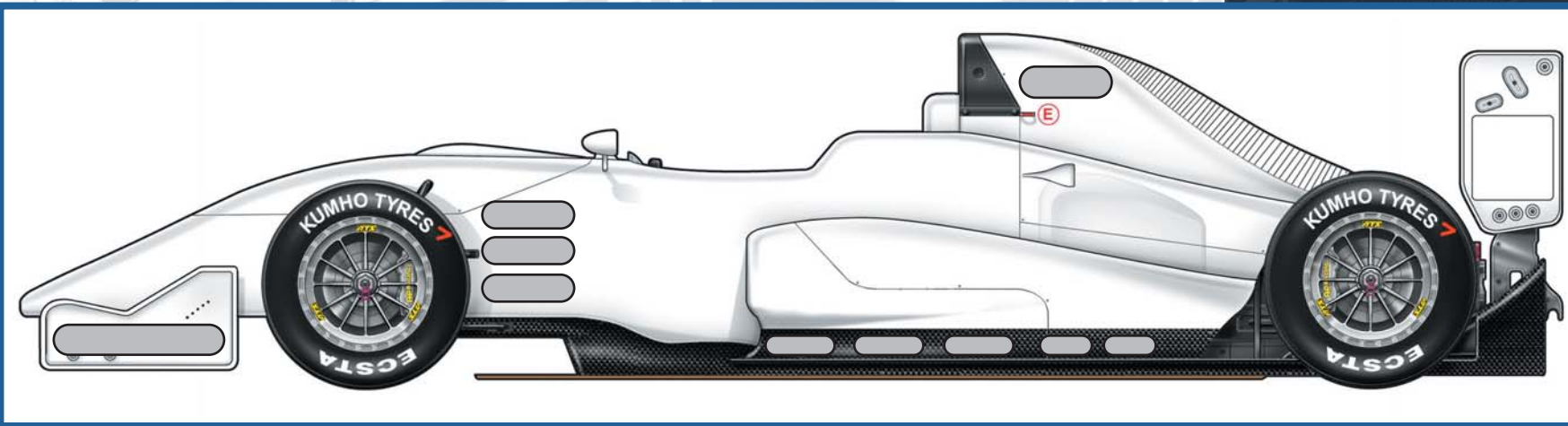
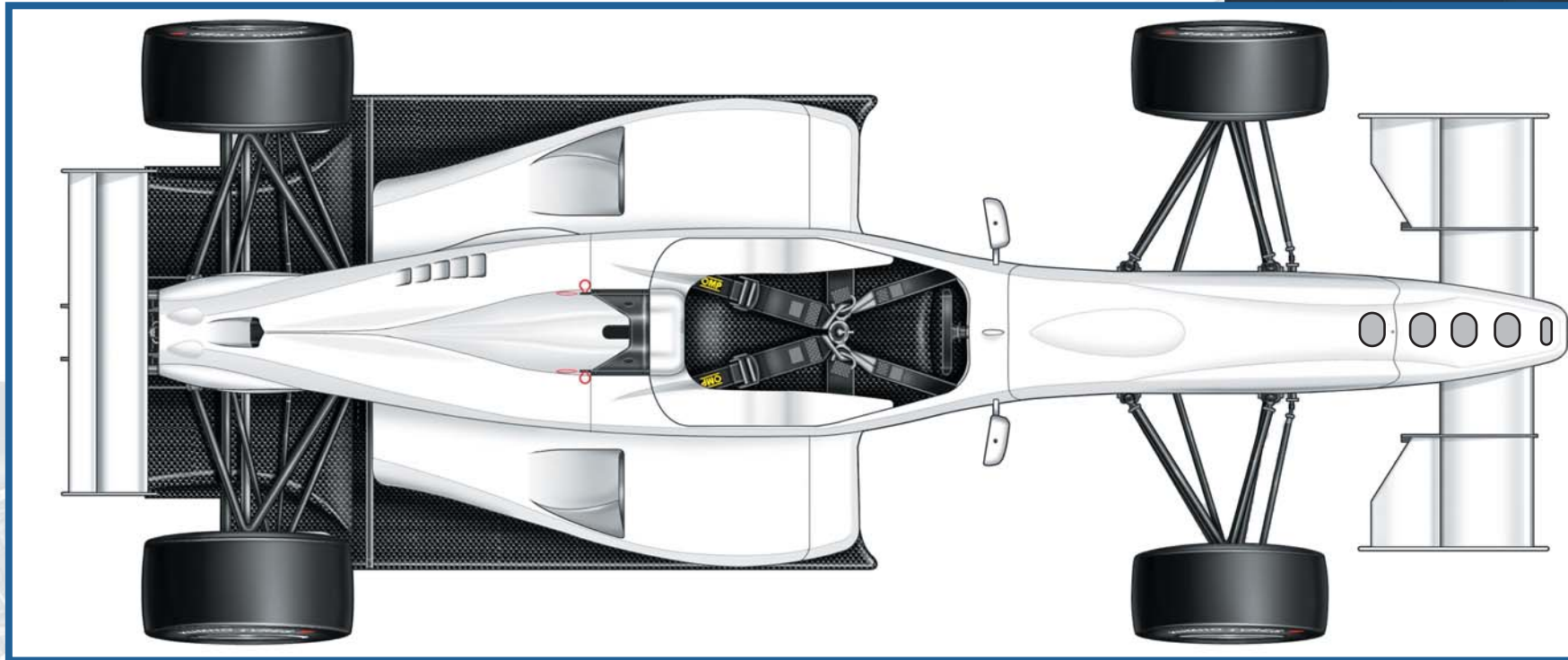




- concezione monofomula
- concezione monomotore
- ammortamento costo vettura nel corso di 5 stagioni
- controllo dell'organizzazione sul costo dei prezzi dei ricambi
 - assistenza ad ogni gara per servizio ricambi e motori
 - numero rapporti del cambio limitati
- limitato numero di parametri set-up per sospensione e aerodinamica
 - limitazione del numero di pneumatici slick
- organizzazione di sessioni collettive di prove libere

- single chassis formula
 - single engine
- amortising of the vehicle over 5 seasons
- spare parts costs controlled by series organisers
- chassis and engine's spare parts service on track
 - limited gear ratio sets
- limited number of set-up parameters for suspensions and aerodynamics
 - limited number of slick tyres
- organisation of official free practice sessions



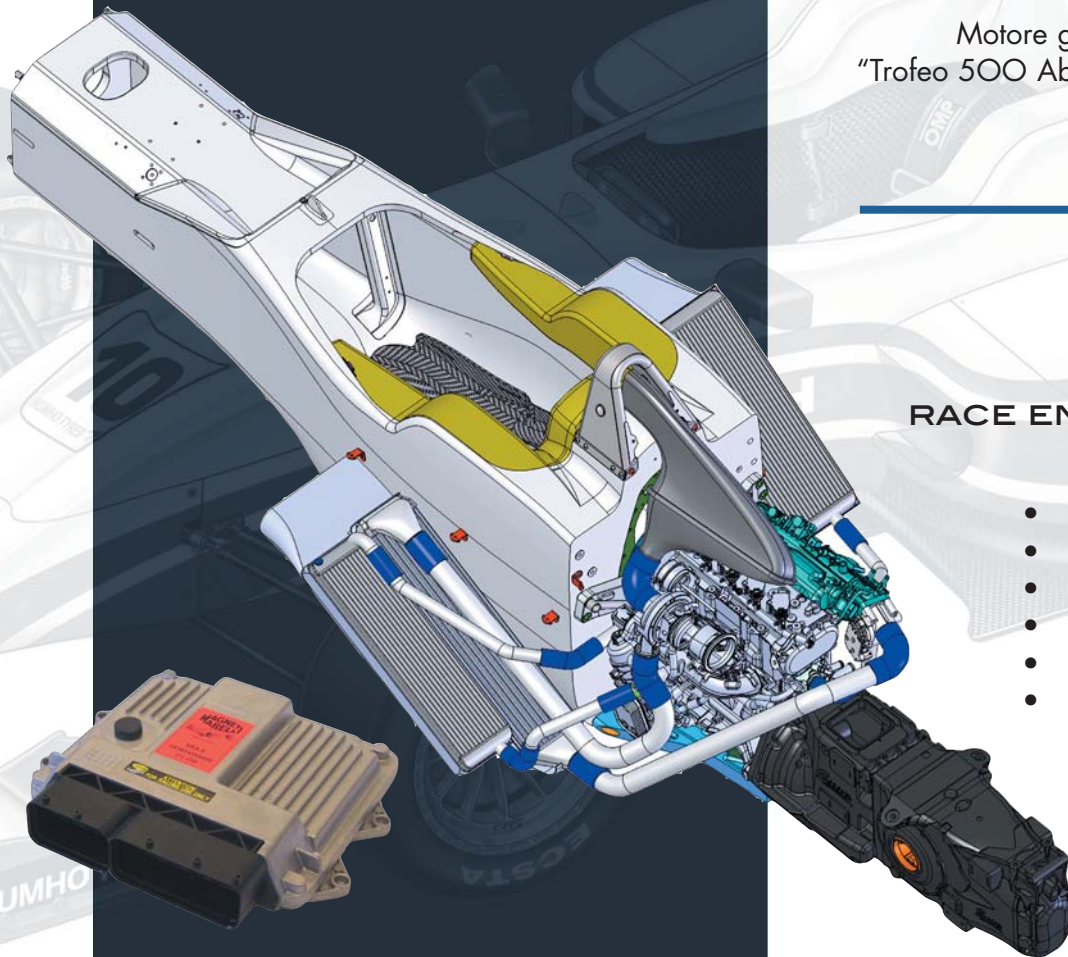




-  Spazi riservati - Reserved areas
-  Bandiera nazionalità pilota - Drivers' nationality flag



FIAT
GROUP



414 TF ENGINE

CARATTERISTICHE MOTORE :

- FPT 1.4 Fire Turbo
- Carter secco strutturale in alluminio
- Pompa recupero olio a due stadi
- Volano racing - frizione $\varnothing 140$ mm sinterizzata AP a doppio disco
- Potenza max: 180 ÷ 200 cv @ 5500 rpm
- Coppia max: ~ 250 Nm @ 3500 rpm

Motore già utilizzato con successo nel "Trofeo 500 Abarth", ad eccezione del carter secco.



RACE ENGINE MAIN FEATURES:

- FPT 1.4 Fire Specific turbocharger
- Structural aluminium dry sump
- Two stage scavenge oil pump
- Racing flywheel with $\varnothing 140$ mm twin plate AP sintered clutch
- Max power: 180 ÷ 200 cv @ 5500 rpm
- Max torque: ~ 250 Nm @ 3500 rpm

Engine already successfully used in the "500 Abarth Trophy", with the exception of the dry sump.

MOTORE 414 TF

SELENIA

FORMAT GARE

7 appuntamenti con gara doppia in Italia
(+ 2 possibili gare estere "Test Race European Championship 2011"
gare ad invito non valevoli per il Campionato Italiano)

I primi 6 classificati in Gara 1 partiranno
in posizione invertita in gara 2

PROVE LIBERE

- Ammesse Prove Libere fino a 8gg dalla prima gara
- 5 giornate di Test Ufficiali:
Imola, Misano, Monza, Mugello, Vallelunga
- 1 circuito (TBA) libero per tutta la stagione

ISCRIZIONI

Costo iscrizione al Campionato:
Euro 7.500,00 + IVA (includere 5 giornate test ufficiali)
Costo iscrizione a singola gara:
Euro 970,00 + IVA (includere 2 sessioni prove libere)

CRITERI DI AMMISSIONE

- Campionato Italiano - Trofeo Michele Alboreto:
Ammessi piloti che abbiano compiuto i 15 anni e nati dopo il 31/12/1990
- Trofeo Nazionale CSAI:
Ammessi piloti nati tra il 01/01/1987 e il 31/12/1990

Non ammessi:

- Piloti precedentemente classificati nelle prime 3 posizioni finali in campionati di F.Renault 2.0
- Piloti che abbiano già gareggiato in campionati nazionali di F.3
CSAI si riserva di accettare iscrizioni di piloti compresi nei casi sopracitati o provenienti da campionati diversi da quelli indicati.

Prove libere: 2 x 30'
Prove Qualificazione: 1 x 30'
Gara 1: 23'+ 1 giro
Gara 2 : 23'+ 1 giro

TUTTE LE GARE IN DIRETTA TELEVISIVA!



COSTO VETTURA

Euro 47.800,00 + IVA
Prezzo riservato al Campionato Italiano
Possibilità Leasing - Figestim Spa

FIGESTIM
Leasing Monza

MOTORE

Costo revisione motore: Euro 3.000,00 + IVA
Revisione prevista entro 10.000 km
Consentito un solo cambio motore
o revisione a stagione

GOMME

Costo per 1 set di gomme: Euro 640,00 + IVA

Limitazione pneumatici a gara:
n.6 slick ammesse

MONTEPREMI

Campionato Italiano - Trofeo Michele Alboreto:

1° classificato: Euro 50.000,00
2° classificato: n.1 Motore F.3 + n.2 set di gomme a gara nel Campionato Italiano F.3
3° classificato: n.2 set di gomme a gara F.3 + Iscrizione Campionato Italiano F.3

Trofeo Nazionale CSAI:

1° classificato: n.2 set di gomme a gara F.3 + Iscrizione Campionato Italiano F.3



CAR SELLING PRICE

Euro 47.800,00 + VAT
Price reserved to the Italian Championship
Leasing possibility - Figestim Spa



TYRES

Price for one set of tyres: Euro 640,00 +VAT

Race meeting limitation:
Dry weather tyres per car: 6 tyres

ENGINE

Price for rebuild : Euro 3.000,00 +VAT
Rebuild period within 10.000 km
Only one change or rebuild of engine will be permitted during the season



RACE WEEKEND FORMAT

N.7 double race week end in Italy
(+ 2 possible races abroad "Test Race European Championship 2011"
races on invitation not valid for the Italian Championship)

Free Practice : 2 x 30'
Qualifying : 1 x 30'
Race 1 : 23'+ 1 lap
Race 2 : 23'+ 1 lap

The first six classified drivers of Race 1 will start Race 2 in reverse order

PRIZE

Italian Championship - Michele Alboreto Trophy:

1st classified : Euro 50.000,00

2nd classified : n.1 F.3 engine + n.2 sets of tyres for each Italian F.3 Championship race

3rd classified : n.2 sets of tyres for each F.3 race + talian F.3 Championship entry fee

CSAI National Trophy:

1st classified : n.2 sets of tyres for each F.3 race + talian F.3 Championship entry fee

ENTRY FEE

Series entry fee:

Euro 7.500,00 + VAT per car
(5 official testing sessions included)

Single race entry fee:

Euro 970,00 + VAT per car
(2 free practices included)

ADMITTANCE CRITERIA

Italian Championship - Michele Alboreto Trophy:

Admitted drivers 15 years old and born after 31/12/1990

CSAI National Trophy:

Admitted drivers born from 01/01/1987 to 31/12/1990

Not admitted:

- Drivers classified in the first 3 positions in F.Renault 2.0 Championships final classification
- Drivers from any national F.3 Championship CSAI could value any single application

TESTING DAYS

- Private Practice admitted till 8 days before the beginning of the championship
- 5 Official testing sessions
Imola, Misano, Monza, Mugello, Vallelunga
- 1 circuit (TBA) where private practice will be admitted during the season

ALL THE RACES WILL BE BROADCASTED LIVE ON TV!



“TUTOR”

La figura del “Tutor” introdotta nel Campionato Italiano F. Azzurra dal 2005 rappresenta un supporto per i giovani piloti nel loro percorso addestrativo successivo alla scuola Federale CSAI Velocità.

Questa figura ha come compito principale quello di affiancare i giovani che si trovano a disputare le prime gare della loro carriera, collaborando a limitarne gli errori e ad essere una preziosa fonte di consigli e suggerimenti in ogni momento del week end di gara. Prendendo direttamente parte alle prove libere con la propria monoposto, il tutor potrà osservare da vicino le caratteristiche di guida dei giovanissimi.

Inoltre i giovani piloti partecipano regolarmente a briefing di carattere tecnico e regolamentare.

Abbinato al Campionato Italiano è stato istituito il “Trofeo Michele Alboreto”, intitolato alla memoria del pilota italiano a riconoscimento del suo impegno, nel ruolo di vice presidente CSAI, per la creazione di un progetto dedicato ai giovani piloti.

The “Tutor” has been introduced in the Italian F. Azzurra Championship in 2005 in order to help the young drivers in their training after the school “Federale CSAI Velocità”.

This role has the aim to assist the drivers during the first races of their career providing suggestions in order to avoid mistakes. The tutor takes part in free practice sessions with its own car to directly observe the drivers on track.

In addition, technical and sporting briefings are organized for the young drivers.

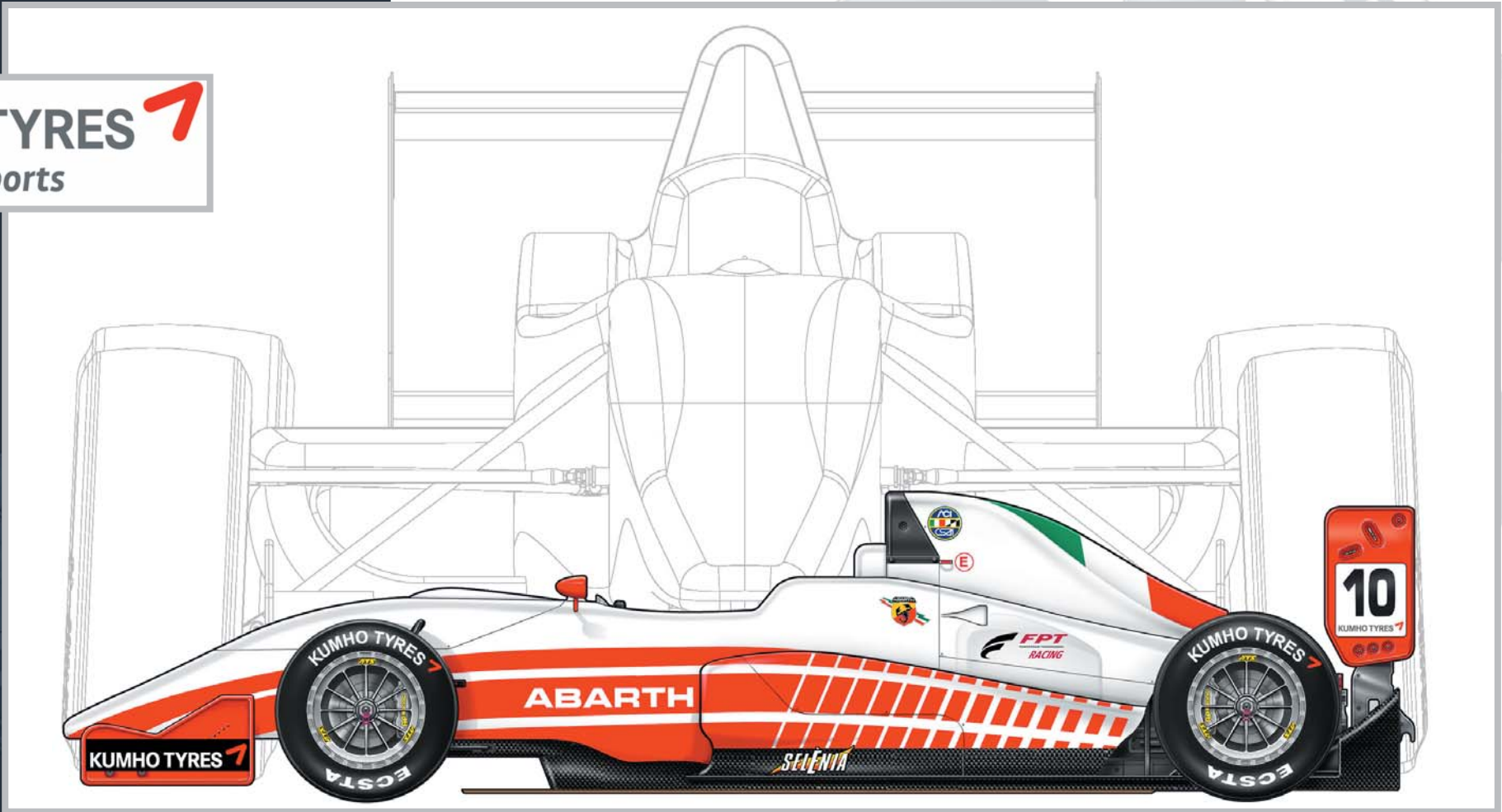
Within the Italian Championship has been established the “Michele Alboreto Trophy” in memory of the Italian driver for his engagement to create a special program for young drivers when he was vice-chairman of CSAI.





TECHNICAL PARTNERS

KUMHO TYRES 
Motorsports



Provisional

April 25 Misano
June 06 Magione
July 04 Imola
August 29 Varano
September 26 Vallelunga
October 10 Mugello
October 24 Monza





CONTACTS

ACI - SPORT

Via Solferino, 32
00185 Roma
Tel. +39 06 44341291- Fax +39 06 44341294
Ciro Sessa
mail: ssessa@tin.it



ABARTH

Via Plava, 80
10135 Torino
Tel. +39 011 0044904
mail: segreteria@abarth.it



FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES RACING

Strada Del Drosso
10135 Torino
Tel. +39 011 0046228
Eugenio Bizzocchi
mail: eugenio.bizzocchi@fptpowertrain.com



TATUUS RACING

Via Verga, 12
20049 Concorezzo
Tel. +39 039 6040828
Gianfranco De Bellis
mail : gianfranco.debellis@tatuus.it



